

KURZAUSSCHREIBUNG

Gültig seit 2009

Lizenzfreier D M V – Rallyesprint Clubsport

Datum der Veranstaltung	
Titel der Veranstaltung	
Ort der Veranstaltung	
Veranstalter / DMV-Clubnummer	
Ansprechpartner Name, Vorname	
Straße, Hausnummer	
PLZ, Ort	
Telefon	Telefax
Emailadresse	
Internetseite des Clubs	

Die Ausschreibung wurde von der DMV-Sportabteilung geprüft und unter der

Reg.-Nr _____ **RSC / /** _____ **genehmigt am** _____

Unterschrift _____ **Stempel**

1. Organisation:

Rallyeleiter: _____

Schiedsgericht: _____

Techn. Überprüfung: _____

Zeitnehmer: _____

Sanitätsdienst: _____

2. Teilnehmer:

Jeder Fahrer ab dem 18. Lebensjahr mit Führerschein, Beifahrer ab dem 16 Lebensjahr und einem DMV- Mitgliedsausweis, ADAC-Clubsport-Ausweis T1 oder DMSB Lizenz (andernfalls muss eine Tagesversicherung abgeschlossen werden), der die nach der VwV zu § 29 StVO vorgeschriebenen Unfallversicherungssummen abdeckt, ist startberechtigt.

Jugendliche Beifahrer unter 18 Jahren müssen über eine schriftliche Einverständniserklärung des/der Erziehungsberechtigten verfügen.

3. Fahrzeuge:

Die Fahrzeuge müssen unabhängig ihrer Klassen-/Gruppeneinteilung uneingeschränkt zum Straßenverkehr zugelassen sein. Sie müssen eine gültige Abgasuntersuchung und eine gültige Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO aufweisen (AU- und HU-Plakette).

Es gelten die Reifenbestimmungen des DMSB für den nationalen Rallyesport. Darüber hinaus müssen die Reifen der StVZO entsprechen.

Grundsätzlich nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit:

- rotem Kennzeichen, Ausnahme H Zulassungen
- Ausfuhrkennzeichen,
- Kurzzeitkennzeichen für Firmen- und Privatpersonen,
- Fahrzeuge mit einem Eintrag als Versuchsfahrzeug gem. § 19, 6 StVZO im Fahrzeugschein,
- Fahrzeuge, deren Fahrzeughöhe 1600 mm überschreiten.

4. Fahrerausrüstung:

- Schutzhelm mit einer anerkannten Helmnorm,
- feuerfester Rennoverall auch mit nicht mehr aktueller Norm ist dringend empfohlen
- feste Schuhe und Handschuhe (Handschuhe nicht Beifahrer).

5. Gruppen- und Klasseneinteilung (siehe Anlage):

Die ausgeschriebenen Gruppen und Klassen sind eindeutig zu benennen und unter Beachtung der Rahmenbestimmungen für Rallyesprint Clubsport als Anlage dieser Ausschreibung beizufügen.

6. Nennung und Nenngeld:

Jeder Teilnehmer muss vor dem Start eine unterschriebene Nennung abgeben. Das Nenngeld in Höhe von _____ € ist der Nennung beizufügen. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung an.

7. Durchführung und Wertung:

Streckenlänge pro WP max. 7,5 km	
Gesamtstreckenlänge max. 15 km	
Anzahl der Wertungsprüfungen	

Wertungsmodus (bitte ankreuzen):

<input type="checkbox"/>	Der beste Wertungslauf kommt in die Gesamtwertung
<input type="checkbox"/>	Alle Wertungsläufe in der Addition kommen in die Gesamtwertung
<input type="checkbox"/>	oder:

Wertungsstrafen (bitte ankreuzen):

<input type="checkbox"/>	Analog dem DMSB RallyeReglement
<input type="checkbox"/>	Entsprechend den folgenden Aufführungen:

Wertung:

Die Veranstaltung wird gewertet zur:

Der genaue Zeitplan (inkl. Fahrerbesprechung) muss als Anhang hinzugefügt werden.
Die weiteren Durchführungsbestimmungen müssen der Ausschreibung hinzugefügt werden.

8. Streitfragen:

Bei allen Streitfragen ist das Schiedsgericht vor Ort zuständig.

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Mitgliedern zusammen. Einspruchsberechtigt sind nur die betroffenen Fahrer oder deren Beauftragte.

Einsprüche beim Schiedsgericht sind in schriftlicher Form bis 30 Minuten nach dem offiziellen Ergebnisaushang zulässig. Sammeleinsprüche sind nicht statthaft.

Die Entscheidungen des Schiedsgerichts sind unanfechtbar.

9. Versicherungen:

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Deckungssummen abgeschlossen:

- € 1.022.600,-- für Personenschäden (€ 255.650 pro Person)
- € 511.300,-- für Sachschäden
- € 20.452,-- für Vermögensschäden

Der Veranstalter hat ebenfalls eine Funktionärs- und Zuschauer-Unfallversicherung abgeschlossen.

10. Haftung/Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen und Ihren Mitarbeitern oder Helfern benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, die CIK, die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, **außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.**

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

11. Allgemeines:

Die Auslegung der Ausschreibung obliegt dem Veranstalter. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte und Funktionäre ist Folge zu leisten.

Der Veranstalter hat an der WP mindestens einen RTW zur Verfügung zu halten.

Der Rallyeleiter, der Vorsitzende des Schiedsgerichts, Leiter der Streckensicherung und ein technischer Kommissar sollten über eine DMSB Lizenz verfügen.

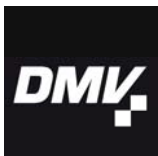
Dem Veranstalter wird empfohlen, die Wertungsprüfung durch das Anbringen von optischen Orientierungshilfen (Pfeilen, Spannbändern o.ä.) überschaubar zu gestalten. Kreuzungen und Abzweige müssen in ausreichendem Abstand und gut erkennbar angekündigt (ausgepeilt) werden. Am Stopp der WP ist ein Feuerlöscher bereitzuhalten.

Eine Skizze der Streckenführung muss der Ausschreibung beigelegt sein. In dieser Skizze müssen Start, Ziel, Stopp, Standort des Sanitätsdienstes und der Posten sowie die Zuschauerplätze markiert sein.

Ort, Datum

Clubstempel / Unterschrift

Bitte mind. 3 Wochen vor Beginn der Veranstaltung die komplette Kurzausschreibung in 2-facher Ausfertigung zur Genehmigung bei der u.a. Adresse einreichen:



DMV e.V., Postfach 71 02 35, 60492 Frankfurt / Main
Tel.: (0 69) 69 50 02 – 11 oder – 13, Fax: (0 69) 69 50 02 – 21
Email: weichert@dmv-motorsport.de